

Przedmiot działania i kompetencje Urzędu Dozoru Technicznego
w obszarze dozoru technicznego według artykułu 37 pkt 20 ustawy o dozorcze technicznym
– Art. 16 [ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych](#)

Stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie ich bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji podlegają badaniom technicznym przeprowadzanym przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

Badanie takie przeprowadza się:

- 1) przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego;
- 2) każdorazowo w przypadku naprawy lub modernizacji takiej stacji lub infrastruktury, w tym polegającej na zwiększeniu liczby punktów ładowania, lub zmiany miejsca zainstalowania punktu ładowania w tej stacji lub infrastrukturze.

Badanie takie przeprowadza się odpowiednio na wniosek operatora ogólnodostępnej stacji ładowania lub podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż ogólnodostępna stacja ładowania lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego.

Prezes UDT wydaje decyzję o wstrzymaniu eksploatacji odpowiednio punktu ładowania zainstalowanego na stacji ładowania lub stacji ładowania, lub punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, w przypadku stwierdzenia, na podstawie wyników badań niespełnienia odpowiednio przez punkt ładowania zainstalowany na stacji ładowania lub stację ładowania, lub punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego wymagań technicznych określonych w:

- **art. 13** (czyli określonych w szczególności w Polskich Normach), zapewniających ich bezpieczne używanie, w tym bezpieczeństwo pożarowe, bezpieczne funkcjonowanie sieci elektroenergetycznych oraz dostęp do stacji ładowania dla osób niepełnosprawnych), lub
- przepisach wydanych na podstawie **art. 17** (czyli:

„Minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne, inne niż w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów:
 - a) dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji ładowania,
 - b) dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego,
 - c) jakie muszą spełniać ogólnodostępne stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie dotyczącym gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych,
- 2) rodzaje badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez UDT,
- 3) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań,
- 4) wysokość opłaty, o której mowa w **art. 15 ust. 3** (wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji z wymaganiami technicznymi) i **art. 16 ust. 5** (za przeprowadzenie badań)

Przedmiot działania i kompetencje Urzędu Dozoru Technicznego
w obszarze dozoru technicznego według artykułu 37 pkt 20 ustawy o dozorcze technicznym
– Art. 16 [ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych](#)

— biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitości rozwiązań technicznych, bezpieczeństwa użytkowników, dostępu dla osób niepełnosprawnych, zakres badania przeprowadzanego przez UDT oraz rodzaj przedmiotu tego badania.

Minister właściwy do spraw energii może określić w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji punktów ładowania w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów elektrycznych lub pojazdów hybrydowych,
- 2) sposób i terminy przeprowadzania przez UDT badań punktów ładowania, o których mowa powyżej,
- 3) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań,
- 4) wysokość opłaty, o której mowa w **art. 16 ust. 5** (za przeprowadzenie badań).

— biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitości rozwiązań technicznych, bezpieczeństwa podczas wymiany i przechowywania akumulatorów służących do napędu pojazdów, zakres badania przeprowadzanego przez UDT oraz rodzaj przedmiotu badania.”

Za przeprowadzenie badań pobierane są opłaty, które stanowią przychód UDT.