

Przedmiot działania i kompetencje Urzędu Dozoru Technicznego
w obszarze dozoru technicznego według artykułu 37 pkt 20 ustawy o dozorcze technicznym
– Art. 27 [ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych](#)

Stacje gazu ziemnego, w zakresie ich bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji, podlegają badaniom technicznym przeprowadzanym przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

Badanie takie przeprowadza się przed oddaniem do eksploatacji stacji gazu ziemnego oraz każdorazowo w przypadku naprawy lub modernizacji takiej stacji.

Badanie takie przeprowadza się na wniosek operatora stacji gazu ziemnego.

Prezes UDT wydaje decyzję o wstrzymaniu eksploatacji stacji gazu ziemnego w przypadku stwierdzenia, na podstawie wyników badań, niespełnienia przez stację gazu ziemnego wymagań określonych w:

– **art. 25** (czyli:

„Stacje gazu ziemnego oraz punkty bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) są budowane, eksploatowane, naprawiane i modernizowane w sposób zgodny z wymaganiami technicznymi określonymi w przepisach wydanych na podstawie **art. 29** (jak niżej) oraz warunkami tankowania pojazdów i bunkrowania jednostek pływających, zapewniającymi:

- 1) bezpieczeństwo użytkowników;
- 2) prawidłowe funkcjonowanie sieci gazowej;
- 3) bezpieczeństwo pożarowe;
- 4) dostęp dla osób niepełnosprawnych;
- 5) właściwy stan techniczny wykorzystywanej infrastruktury.”)

lub

– przepisach wydanych na podstawie **art. 29 ust. 1** (czyli:

„Minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji gazu ziemnego,
- 2) rodzaje badań technicznych stacji gazu ziemnego przeprowadzanych przez UDT oraz sposób i terminy ich przeprowadzania,
- 3) wysokość opłat, o których mowa w **art. 26 ust. 3** (za wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji z określonymi wymaganiami technicznymi) i **art. 27 ust. 5** (za przeprowadzenie badań)

— kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania i korzystania z tych stacji, jednolitości rozwiązań technicznych oraz biorąc pod uwagę zakres badania przeprowadzanego przez UDT oraz rodzaj przedmiotu tego badania.”

Za przeprowadzenie badań pobierane są opłaty, które stanowią przychód UDT.