

Przedmiot działania i kompetencje Urzędu Dozoru Technicznego

w obszarze dozoru technicznego według artykułu 37 pkt 20 ustawy o dozorcze technicznym

– Art. 15 ust. 1 [ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych](#)

Przed przystąpieniem do budowy stacji ładowania można wystąpić z wnioskiem do Prezesa UDT o opinię w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji z:

– następującymi wymaganiami technicznymi, czyli:

stacje ładowania, punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego oraz punkty zasilania jednostek pływających energią elektryczną z lądu powinny spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne określone w szczególności w Polskich Normach, zapewniające ich bezpieczne używanie, w tym bezpieczeństwo pożarowe, bezpieczne funkcjonowanie sieci elektroenergetycznych oraz dostęp do stacji ładowania dla osób niepełnosprawnych,

– oraz z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie **art. 17**, czyli:

1) minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia:

a) szczegółowe wymagania techniczne, inne niż w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów:

- dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji ładowania,
- dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego,
- jakie muszą spełniać ogólnodostępne stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie dotyczącym gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych,

b) rodzaje badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez UDT,

c) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań,

d) wysokość opłaty, o której mowa w **art. 15 ust. 3** (wydanie opinii przez Prezesa UDT) i **art. 16 ust. 5** (przeprowadzenie badań technicznych przez Urząd Dozoru Technicznego)

— biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitości rozwiązań technicznych, bezpieczeństwa użytkowników, dostępu dla osób niepełnosprawnych, zakres badania przeprowadzanego przez UDT oraz rodzaj przedmiotu tego badania;

2) minister właściwy do spraw energii może określić w drodze rozporządzenia:

a) szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji punktów ładowania w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów elektrycznych lub pojazdów hybrydowych,

b) sposób i terminy przeprowadzania przez UDT badań punktów ładowania, o których mowa w lit. a (powyżej),

c) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań,

d) wysokość opłaty, o której mowa w **art. 16 ust. 5** (za przeprowadzenie badań technicznych przez Urząd Dozoru Technicznego)

— biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitości rozwiązań technicznych, bezpieczeństwa podczas wymiany i przechowywania akumulatorów służących do napędu pojazdów, zakres badania przeprowadzanego przez UDT oraz rodzaj przedmiotu badania.