

**Przedmiot działania i kompetencje Urzędu Dozoru Technicznego
w obszarze oceny zgodności i oznakowania CE.**

Ocena zgodności dźwigów istniejących według zalecenia Komisji Europejskiej 95/216/WE

Do oceny zgodności dźwigów istniejących Urząd Dozoru Technicznego stosuje m.in. zalecenie Komisji Europejskiej [95/216/WE](#) z 8 czerwca 1995 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa dźwigów istniejących (Dz.U. WE Nr L 134 z 20.6.1995, str. 37-38).

Zalecenie to zostało wdrożone w normach **PN-EN 81-1**, **PN-EN 81-2** oraz **PN-EN 81-80**.

Uwaga:

1) normy **PN-EN 81-1**, **PN-EN 81-2** zastąpiono normami, odpowiednio:

- [PN-EN 81-20:2020-08 – wersja angielska Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe](#), wprowadzoną do Zbioru Polskich Norm normą [PN-EN 81-20:2020-08 – wersja polska](#),
- [PN-EN 81-50:2020-08 – wersja angielska Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych](#), wprowadzoną do Zbioru Polskich Norm normą [PN-EN 81-50:2020-08 – wersja polska](#);

2) normę **PN-EN 81-80** opublikowano jako Polską Normę [PN-EN 81-80:2019-12 – wersja angielska Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi użytkowane – Część 80: Zasady poprawy bezpieczeństwa użytkowanych dźwigów osobowych i dźwigów towarowo-osobowych](#).